

# A89

Rénovation des chaussées  
entre le viaduc de la Sioule  
et la bifurcation A89/A71



# SOMMAIRE



## PRÉSENTATION DE L'OPÉRATION

→ P. 4-5

## UN CHANTIER RESPONSABLE

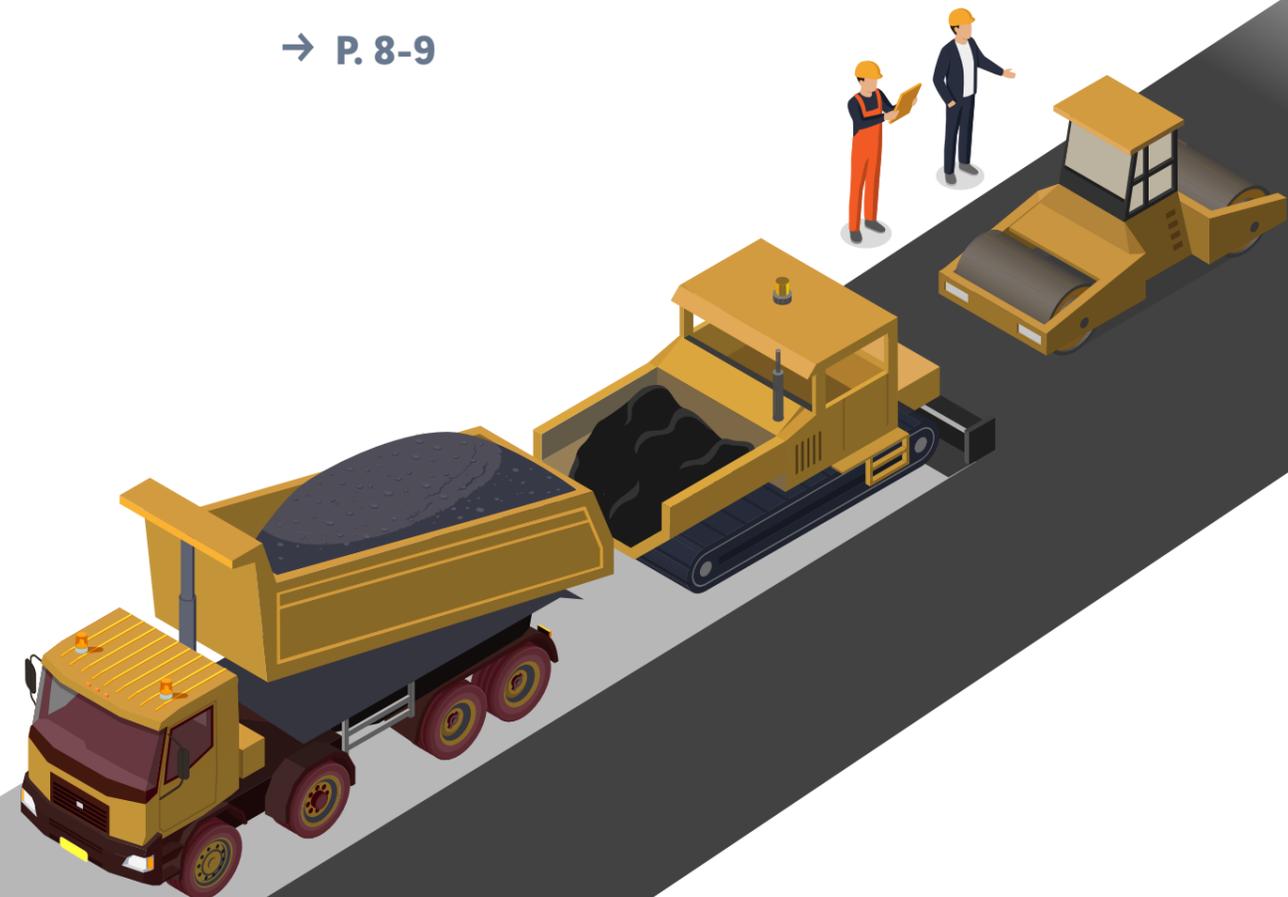
→ P. 6-7

## VOS CONDITIONS DE CIRCULATION ET LES OUTILS D'INFORMATION PENDANT LE CHANTIER

→ P. 8-9

“  
VINCI Autoroutes investit pour que l'autoroute soit entretenue et se transforme afin d'en garantir le rôle structurant dans la mobilité et l'attractivité des territoires, tout en contribuant à la dynamique de transition écologique.  
”

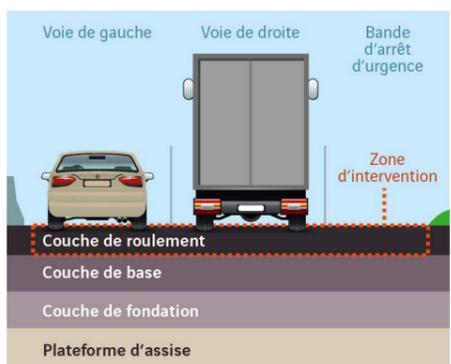
Vivien Isoard, Directeur opérationnel de l'infrastructure



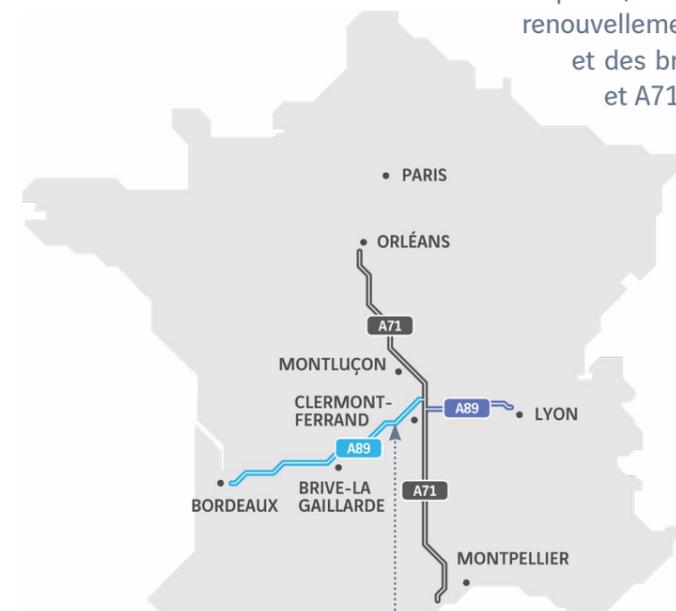
# PRÉSENTATION DE L'OPÉRATION

Le chantier de rénovation des chaussées entre le viaduc de la Sioule et la bifurcation A89/A71 consiste à renouveler la couche de roulement dans les deux sens de circulation sur 2x25 kilomètres (25 kilomètres dans chaque sens).

Il comprend, en plus de la section courante de l'autoroute, le renouvellement des chaussées de l'échangeur de Manzat (n°27) et des bretelles de la bifurcation entre les autoroutes A89 et A71.



La couche de roulement sera renouvelée sur 8 centimètres.



## QUELS BÉNÉFICES ?

- Garantir la **continuité** et la **qualité** des déplacements
- Améliorer le **confort** et la **sécurité** des conducteurs

- 1 CARRIÈRE
- 2 USINES de fabrication d'enrobé
- 4 MOIS de travaux

80-90 PERSONNES en intervention sur le chantier

120 000 TONNES d'enrobés utilisés

10 M€ investis par VINCI Autoroutes



## Comment renouvelle-t-on les chaussées ?



### Une opération qui s'organise en trois étapes :

- 1 des travaux préparatoires entre **février et mi-mai** qui consistent notamment à renforcer le terre-plein central et à élargir les refuges (c'est-à-dire les zones où il y a les bornes orange SOS) ;
- 2 une première phase de travaux de chaussées entre **mai et mi-juillet** sur la section comprise entre l'échangeur de Manzat (n°27) et la bifurcation A89/A71 ;
- 3 une seconde phase de travaux de chaussées entre **fin août et septembre** sur la section comprise entre le viaduc de la Sioule et l'échangeur de Manzat.



→ Rabotage et décapage de la chaussée existante sur 8 centimètres.



→ Pose des nouveaux enrobés issus à 58% du recyclage.



→ Réalisation des marquages et finitions.

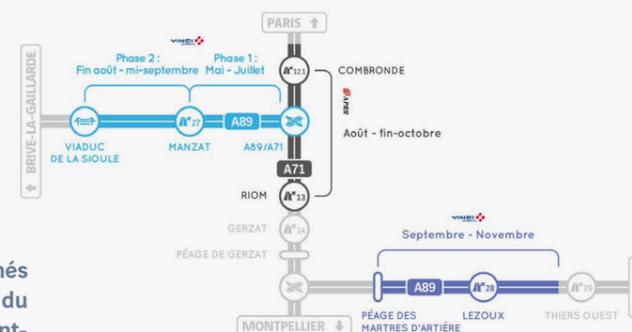
## Deux autres chantiers sur votre trajet

Pour en garantir l'usage et la durabilité, VINCI Autoroutes surveille, entretient et aménage en continu le réseau autoroutier dont il est concessionnaire. La Direction de la Maîtrise d'Ouvrage programme chaque année des chantiers de maintenance (équipements, chaussées, ponts), d'aménagement (élargissements) et de constructions nouvelles (échangeurs) qui permettent de répondre aux besoins de confort, de sécurité, de déplacement et plus globalement d'évolution des besoins de mobilité des conducteurs.

En 2021, deux grands chantiers de rénovation de chaussées menés par VINCI Autoroutes sont programmés dans le département du Puy-de-Dôme sur l'autoroute A89, de part et d'autre de Clermont-Ferrand :

- entre mai et octobre, le chantier du viaduc de la Sioule à la bifurcation A89/A71 (2x25 km) objet du présent dossier d'information pour un montant de 10 millions d'euros ;
- entre septembre et novembre, le chantier du péage des Martres-d'Artière à l'échangeur de Thiers Ouest (2x20 km) pour un montant de 10,7 millions d'euros.

En parallèle, APRR réalise sur l'autoroute A71 le chantier de rénovation des chaussées entre l'échangeur de Combronde et l'échangeur de Riom (2x15 km) entre mi-août et fin-octobre.



Le calendrier de ces chantiers a été conçu dans l'objectif de limiter au maximum la coactivité et donc la gêne à la circulation sur les parcours Brive <-> Lyon et Paris <-> Lyon.

# UN CHANTIER RESPONSABLE

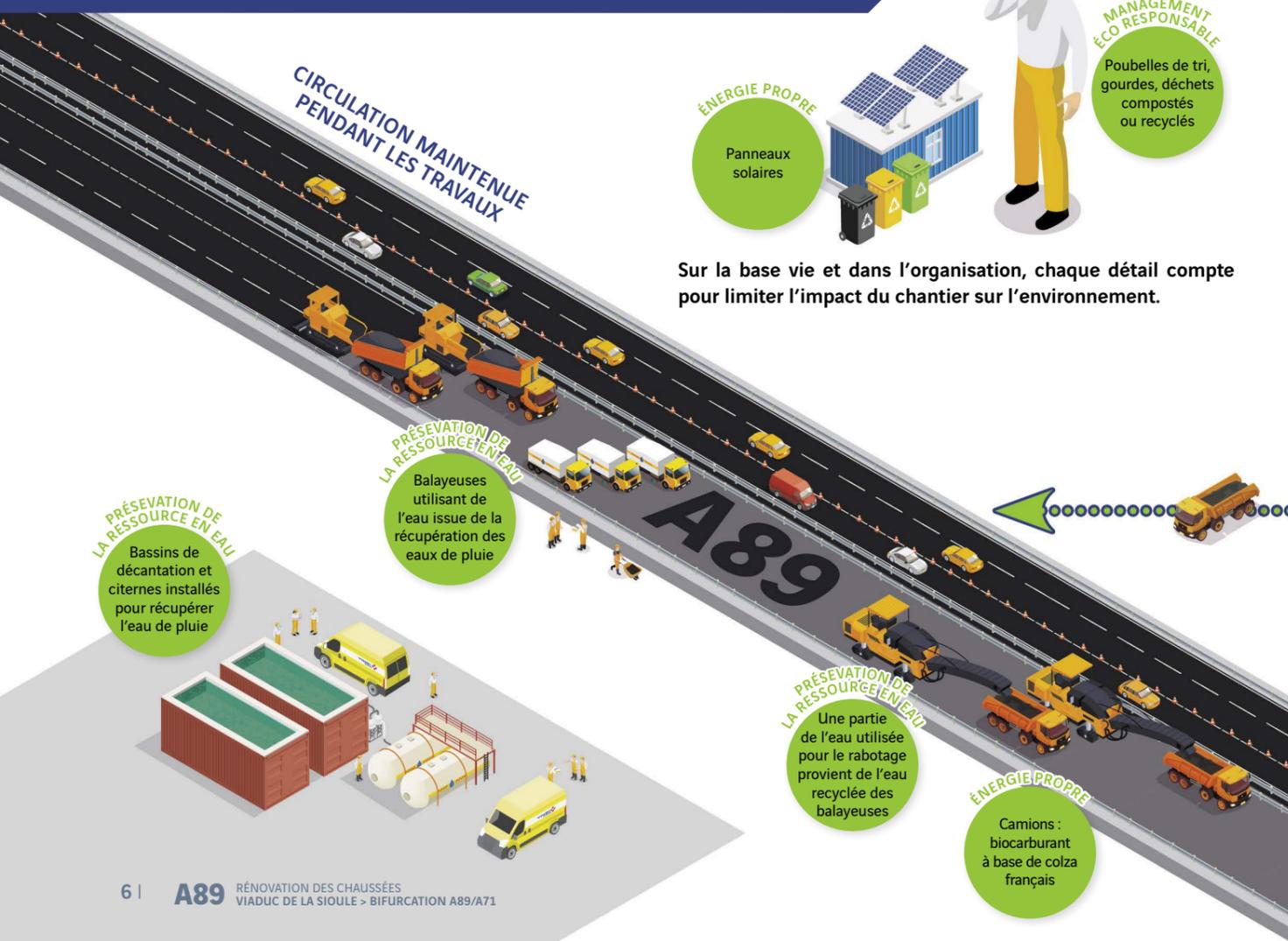
VINCI Autoroutes et Eurovia, l'entreprise en charge des travaux, agissent ensemble pour faire progresser les savoir-faire et méthodes favorables à la réduction des impacts environnementaux des activités de construction.

Sur l'autoroute A89, les équipes ont fait de l'environnement un enjeu majeur de l'organisation des opérations.

Elles se mobilisent à chaque étape du chantier pour réaliser la rénovation de 2x25 km de chaussées, en veillant à :

- optimiser les ressources naturelles nécessaires grâce à l'économie circulaire;
- limiter l'impact du chantier sur son environnement;
- réduire les émissions de CO2.

## La mise en œuvre des enrobés sur l'autoroute



## Les ressources nécessaires à la fabrication des enrobés



### LES CHAUSSÉES DE L'A89

Récupération des agrégats issus du rabotage de l'ancienne chaussée pour constituer le nouvel enrobé.

Les agrégats de l'ancienne chaussée non utilisés pour le nouvel enrobé de l'A89 seront utilisés et recyclés sur un autre chantier.

**PRÉSERVATIONS DES RESSOURCES NATURELLES**  
76% d'agrégats recyclés dans la nouvelle chaussée

### LA CARRIÈRE

Les granulats de la carrière ne viennent qu'en complément de ce que l'ancienne chaussée ne peut pas apporter.

Le revêtement de la nouvelle chaussée de l'autoroute A89 est constitué de différents matériaux qui forment l'enrobé : l'ancienne chaussée de l'A89 réutilisée à 76%, les matériaux neufs issus de la carrière et le bitume.

Au final, la nouvelle chaussée est composée à 58% de matériaux recyclés. À titre de comparaison, le taux moyen de recyclage sur les chantiers routiers en France est de 18,1% (données 2018).

Cet effort participe à la limitation de la production de déchets liés à l'ancienne chaussée et la préservation des ressources naturelles.

Dans le cadre de ce chantier, deux usines mobiles et temporaires ont été installées sur la commune de Combronde pour fabriquer l'enrobé. Elles sont installées sur une plateforme à proximité immédiate de l'autoroute afin de limiter les impacts environnementaux liés aux transports de matériaux. Elles seront entièrement démontées en fin de chantier.



## Les usines de fabrication d'enrobés

### COMMENT FABRIQUE-T-ON DE L'ENROBÉ ?

- 1 Alimentation en granulats neufs
- 2 Pesée des granulats
- 3 Chauffe et séchage des granulats
- 4 Insertion en agrégats d'enrobés recyclés
- 5 Bitume neuf et malaxage
- 6 Filtration et stockage des poussières et dégagement de vapeur d'eau
- 7 Stockage temporaire de l'enrobé
- 8 Chargement de l'enrobé à destination du chantier



# Vos conditions de circulation et les outils d'information pendant le chantier

VINCI Autoroutes réalise l'ensemble du chantier en maintenant la circulation avec l'objectif de préserver les meilleures conditions de déplacement aux conducteurs.



## Durant tout le chantier :

- la circulation est maintenue dans les deux sens (la traversée des zones de chantier se fera en double sens, la circulation étant basculée sur les voies du sens opposé) ;
- les travaux sont interrompus le week-end et les jours fériés afin de permettre aux conducteurs de circuler dans les conditions habituelles ;
- les travaux sont également arrêtés entre la mi-juillet et fin août pendant la période estivale ;
- des interventions de nuit ou non-stop sont organisées sur les secteurs les plus contraints nécessitant des fermetures ponctuelles de la bifurcation A89/A71 et de l'échangeur de Manzat (n°27).

Certaines phases nécessitent cependant des coupures ponctuelles :

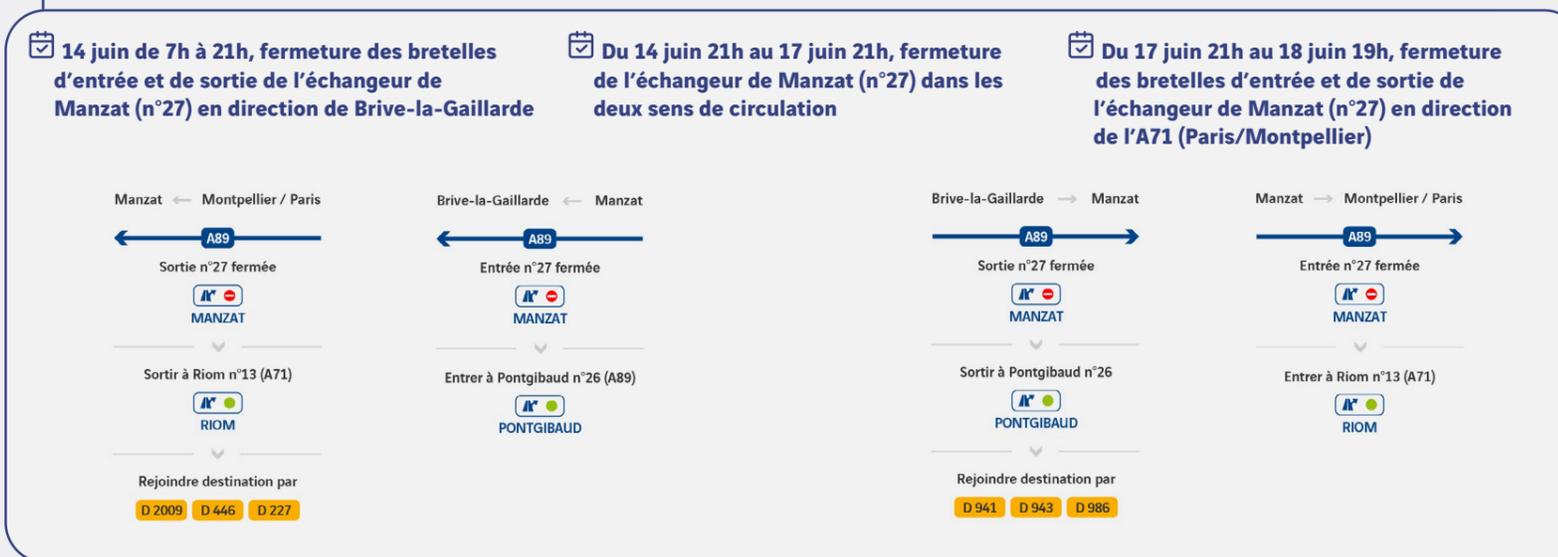
- **fermeture de la bifurcation A89/A71 durant 9 nuits de 19h à 7h30 (les 19, 20, 25, 26, 27 et 31 mai ainsi que les 1, 2 et 3 juin) ;**
- **fermeture partielle ou totale de l'échangeur de Manzat (n°27) et de l'aire de services du 14 au 18 juin.**

Les dates indiquées sont susceptibles de varier en fonction des aléas techniques et des conditions météorologiques.

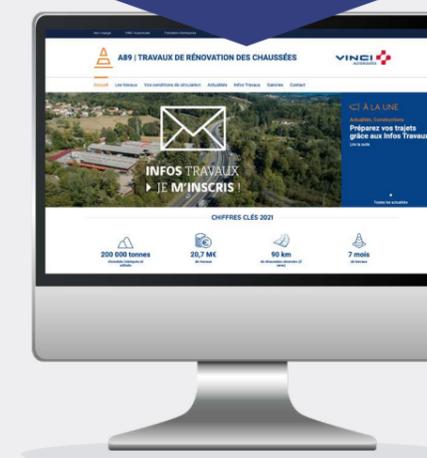


## PHASE 1 - DU 19 MAI AU 8 JUILLET 2021

### SECTION COMPRISE ENTRE L'ÉCHANGEUR DE MANZAT (N°27) ET LA BIFURCATION A89/A71



POUR ÊTRE INFORMÉ DES CONDITIONS DE CIRCULATION LIÉES AU CHANTIER :  
[a89-travaux.com](http://a89-travaux.com)



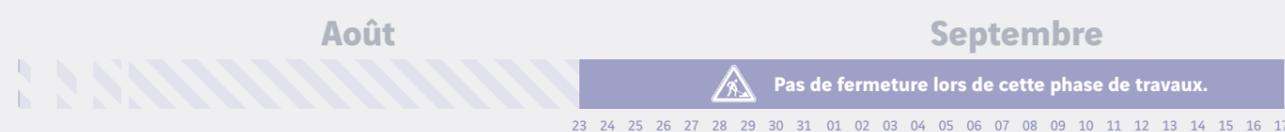
**Tout savoir sur l'Info Travaux**

En s'abonnant à l'Info Travaux, les usagers sont informés par sms ou email de l'avancée des travaux et des conditions de circulation associées comme les fermetures d'échangeurs. Ainsi, ils peuvent organiser au mieux leurs déplacements. L'inscription sur le site [a89-travaux.com](http://a89-travaux.com) est gratuite.



## PHASE 2 - DU 23 AOÛT AU 17 SEPTEMBRE 2021

### SECTION COMPRISE ENTRE LE VIADUC DE LA SIOULE ET L'ÉCHANGEUR DE MANZAT (N°27)



- Emailing à l'ensemble des abonnés Ulys du secteur
- Le compte Twitter @A89Trafic
- Radio VINCI Autoroutes, avec vous sur la route
- Le 3605, pour tout savoir sur votre trajet, 24h/24 et 7j/7



**Direction de la Maîtrise d’Ouvrage Ouest**  
**Europarc**  
**22, avenue Léonard de Vinci**  
**33608 Pessac Cedex**

**Contact :**

Pierre Descamps  
Responsable Communication  
pierre.descamps@vinci-autoroutes.com  
06 44 36 60 47

Philippe Gaborit  
Chef de Projet Chaussées  
philippe.gaborit@vinci-autoroutes.com  
07 76 82 44 90



@A89Trafic



Radio VINCI Autoroutes 107.7



@VINCIAutoroutes



VINCI Autoroutes



a89-travaux.com