

A89 – Les Martres-d’Artière / Thiers Ouest Fermeture nocturne de l’échangeur de Lezoux n°28

Dans le cadre du programme de maintenance de son patrimoine, VINCI Autoroutes rénove les chaussées entre le péage des Martres-d’Artière et l’échangeur de Thiers Ouest (n°29). Ce chantier concerne 40 km de chaussées (20 km par sens).

Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux sont réalisés exclusivement de nuit jusqu’à la fin du mois de novembre. Les opérations en cours nécessitent la fermeture de l’échangeur de Lezoux (n°28) durant 2 nuits.



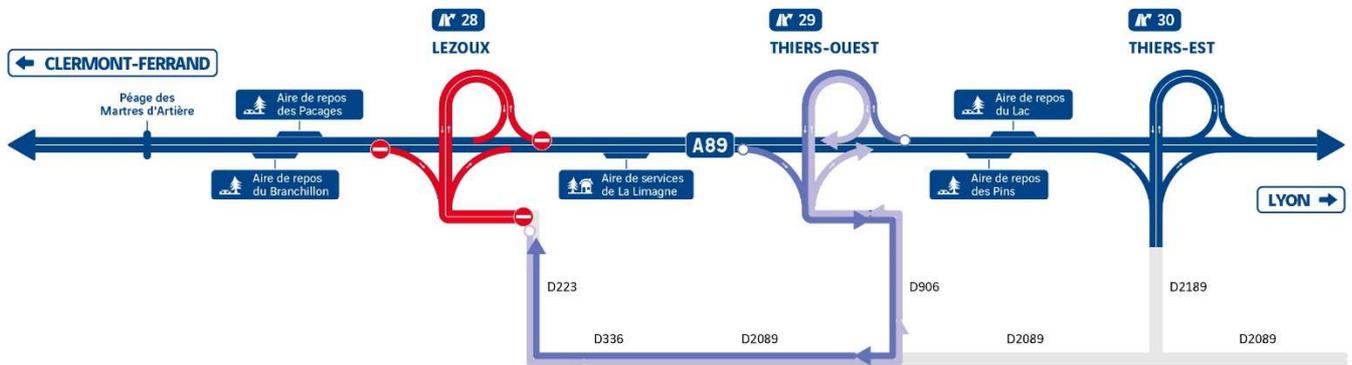
Les nuits du 13 et du 14 septembre, l’échangeur de Lezoux sera fermé de 20h à 6h*.

*en fonction des conditions météorologiques

Les itinéraires de déviation suivants sont mis en place :

- **Les conducteurs souhaitant rejoindre l’A89 en direction de Lyon ou de Clermont-Ferrand** sont invités à emprunter la D223 en direction de Lyon puis la D336, la D2089 et la D906 afin de reprendre l’autoroute A89 à l’échangeur de Thiers-Ouest (n°29).
- **Les conducteurs circulant sur l’A89 souhaitant quitter l’autoroute à l’échangeur de Lezoux (n°28)** seront invités à sortir à l’échangeur de Thiers-Ouest (n°29) puis à emprunter la D906 en direction de Clermont-Ferrand, la D2089, la D336 et la D223 afin de reprendre l’autoroute A89 à l’échangeur de Lezoux (n°28).

A89 SECTEUR MARTRES D'ARTIÈRE - THIERS OUEST



A89 SECTEUR MARTRES D'ARTIÈRE - THIERS OUEST

Plan de déviation du 13 au 19 septembre 2021



* En fonction des conditions météorologiques et de l'avancement des travaux, les fermetures suivantes sont prévues (dates susceptibles de modifications en fonction des conditions météorologiques et de l'avancement du chantier).



Tout se recycle !

Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camions.

- 100 % des eaux sont recyclées et réutilisées dans le cadre de ce chantier
- Un chargé environnement à 100%
- 30% des enrobés de l'ancienne couche de roulement seront recyclés dans la fabrication de la nouvelle chaussée et 70% seront valorisés sur d'autres chantiers
- Une centrale mobile d'enrobage nouvelle génération fonctionnant au gaz est installée à proximité immédiate du chantier pour limiter les distances parcourues pour l'approvisionnement du chantier permettant de diminuer les émissions de CO2
- Les panneaux lumineux d'information de ce chantier fonctionnent à l'énergie solaire
- Un 1/4h environnement hebdomadaire organisé sur le chantier, l'analyse de tous les événements environnement et des visites de chantier dédiées effectuées par le maître d'ouvrage constituent un véritable management environnemental de ce chantier

Les chiffres clés du chantier



16 communes concernées



3 mois de travaux



40 km de chaussées rénovées
(20 km par sens)



80 000 tonnes d'enrobés



1 centrale mobile de fabrication



150 personnes mobilisées par nuit



10,7 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes

Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur www.a89-travaux.fr

Il vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter [@A89Trafic](https://twitter.com/A89Trafic).

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)