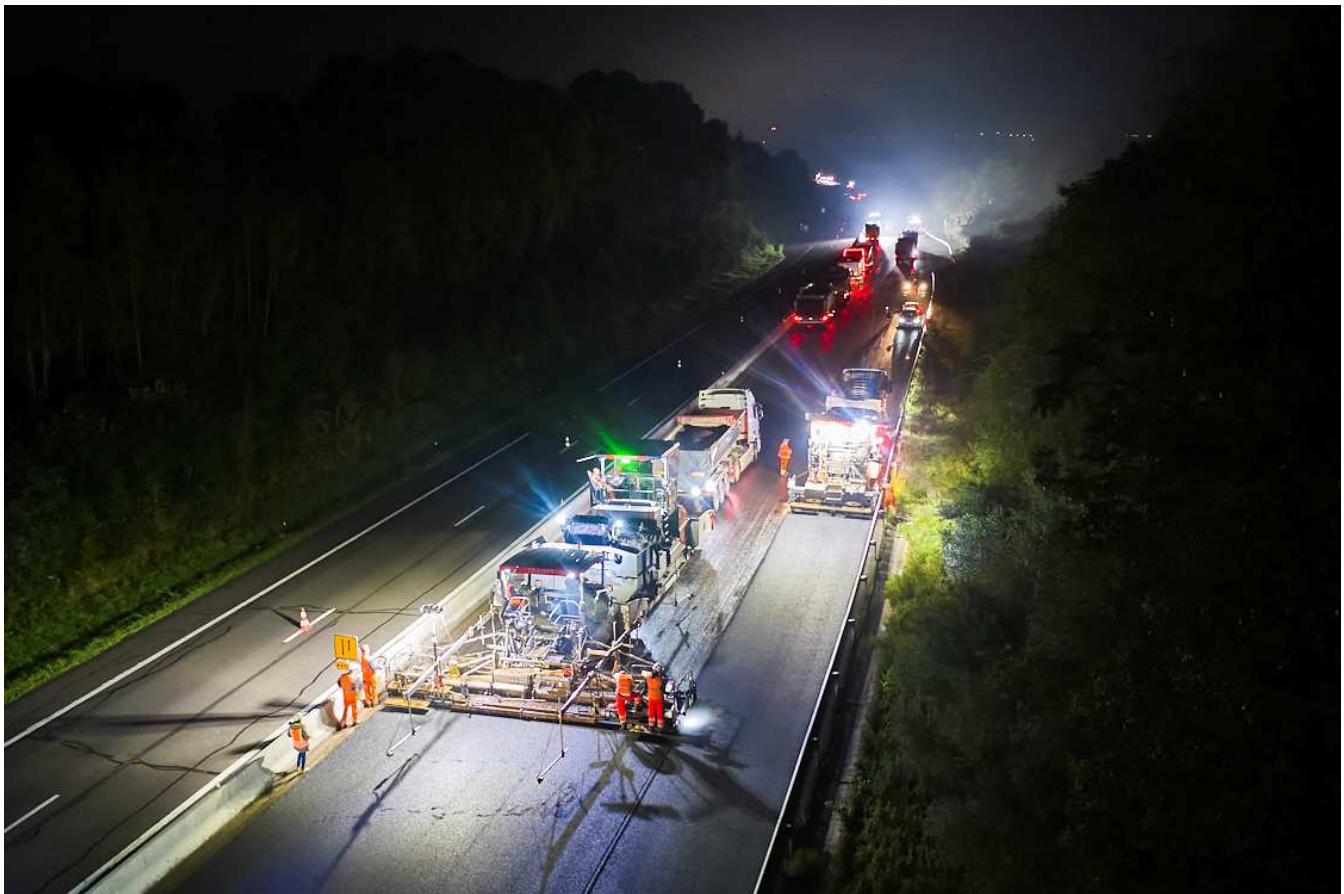


A89 : avec un mois d'avance le chantier de rénovation des chaussées est terminé entre Les Martres-d'Artière et Thiers Ouest

VINCI Autoroutes vient d'achever la rénovation des chaussées entre le péage des Martres-d'Artière et l'échangeur de Thiers Ouest (n°29) dans le cadre de sa politique de maintenance de son patrimoine. Ce chantier qui représente un investissement de 10,7 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, engagé début septembre 2021 est terminé.

Les travaux programmés en 2021 ont été achevés avec un mois d'avance et les opérations prévues en 2022 ont déjà été réalisées. Ces travaux consistaient à rénover 40 km de chaussées (20 km par sens). Dès aujourd'hui, jeudi 28 octobre 2021, les conducteurs qui empruntent chaque jour cet axe bénéficient de conditions de confort et de sécurité améliorées.



Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

La couche de roulement a été rénovée sur 6 cm d'épaisseur, sur l'ensemble des voies de circulation y compris la bande d'arrêt d'urgence, afin de renforcer la sécurité et améliorer le confort des usagers. Les travaux ont été réalisés uniquement de nuit pour limiter la gêne au trafic.

Confié à l'entreprise TRABET qui avait remporté l'appel d'offre lancé par les équipes VINCI Autoroutes de la Direction Opérationnelle de l'Infrastructure Est, les opérations ont été menées avec efficacité permettant d'achever le chantier très en avance sur le planning prévu initialement. La mobilisation des équipes de l'exploitation du district de l'A89 Est, chaque nuit pour la pose et la dépose des balisages, a permis de réaliser ces travaux dans de bonnes conditions.

Un chantier innovant

Ce chantier a été l'occasion pour l'entreprise TRABET d'expérimenter pour la première fois en France un équipement innovant : la TSX 28, une centrale mobile d'enrobés nouvelle génération. Sa forte capacité de stockage a permis chaque nuit de mettre en œuvre d'importants volumes d'enrobés réduisant ainsi la durée du chantier.



La centrale d'enrobés



Les opérations de rabotage



Les balayeuses en action



L'application des enrobés



Tout se recycle !

Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camions.

- 100 % des eaux ont été recyclées et réutilisées dans le cadre de ce chantier
- Un chargé environnement présent à 100%
- 30% des enrobés de l'ancienne couche de roulement ont été recyclés dans la fabrication de la nouvelle chaussée et 70% sont valorisés sur d'autres chantiers
- Une centrale mobile d'enrobage nouvelle génération fonctionnant au gaz était installée à proximité immédiate du chantier pour limiter les distances parcourues pour l'approvisionnement du chantier permettant de diminuer les émissions de CO2
- Les panneaux lumineux d'information de ce chantier fonctionnaient à l'énergie solaire
- Un 1/4h environnement hebdomadaire était organisé sur le chantier, l'analyse de tous les événements environnement et des visites de chantier dédiées effectuées par le maître d'ouvrage ont constitué un véritable management environnemental de ce chantier

Traitement et recyclage des eaux



La balayeuse vide les eaux du chantier dans le dispositif de traitement

Les zones sensibles identifiées et préservées sur le chantier



Les chiffres clés du chantier



16 communes concernées



3 mois de travaux



40 km de chaussées renouvelées
(20 km par sens)



80 000 tonnes d'enrobés



1 centrale mobile de fabrication



150 personnes mobilisées par nuit



10,7 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes

CONTACTS PRESSE : Nelly Desteve : 0630486426, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).